

平成 31 年度自動車騒音常時監視結果

1 目的

環境基準の類型指定地域（表 1）内における自動車騒音の状況を把握し、道路周辺地域における生活環境の保全に資するため実施。

2 調査路線

- ・一般国道 13 号（神町西～東根甲）
- ・東根停車場線（宮崎～三日町）
- ・尾花沢関山線（東根甲～本丸南）
- ・新田神町停車場線（若木一条通り～神町中央）
- ・東根尾花沢線（神町南～東根甲）
- ・東根長島線（長瀨～長瀨）
- ・東根大森工業団地線（蟹沢～東根乙）
- ・中島新田楯岡線（本丸南～本丸北）
- ・山形空港線（神町西～神町中央）
- ・長瀨野田線（長瀨～野田）

3 調査方法

監視地域に関する基礎状況、沿道状況、騒音状況を把握し、評価システム上に反映させることで環境基準達成率を算出。

4 評価結果（表 2 評価結果一覧表）

道路種類別の環境基準達成率は下の表のとおり。評価対象区間内の住居等戸数は全体として 2,316 戸であり、そのうち昼夜とも環境基準を達成していた住居等戸数は 99.0%にあたる 2,293 戸で、昼夜とも環境基準を達成できなかった戸数は 0.9%にあたる 21 戸であった。

また、昼夜とも環境基準を達成していた戸数の割合は、国道が 86.3%、県道が 99.9%と、国道の環境基準達成率が低くなっている。これは、国道は県道と比較して交通量が多いことから、道路近傍の騒音レベルが高くなっているためと考えられる。

表 1 環境基準の類型指定地域

地域の類型	用途地域	環境基準（dB）			
		近接空間		非近接空間	
		昼間	夜間	昼間	夜間
A	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	70 以下	65 以下	60 以下	55 以下
B	第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域			65 以下	60 以下
C	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域			65 以下	60 以下

注 1) A 地域及び B 地域は 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域

注 2) 昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00

注 3) 近接空間：幹線道路から 50m の範囲のうち 2 車線以下の車線を有する幹線道路は、道路端から 15m 以内の範囲。
二車線を超える車線を有する幹線道路は、道路端から 20m 以内の範囲。

非近接空間：幹線道路から 50m の範囲のうち近接空間以外の範囲。

表2 評価結果一覧表

路線名	車線	評価区間	対象戸数	環境基準を 達成している	環境基準を達成していない			
					うち昼○夜×	うち昼×夜○	うち昼×夜×	
一般国道13号	4	神町西 ～東根甲	160戸	138戸	22戸	-	2戸	20戸
			100%	86.3%	13.8%	-	1.3%	12.5%
尾花沢関山線	2	東根甲 ～本丸南	366戸	366戸	-	-	-	-
			100%	100.0%	-	-	-	-
東根尾花沢線	2	神町南 ～東根甲	1046戸	1046戸	-	-	-	-
			100%	100%	-	-	-	-
東根大森 工業団地線	4	蟹沢 ～東根乙	130戸	130戸	-	-	-	-
			100%	100%	-	-	-	-
山形空港線	2	神町西 ～神町中央	36戸	35戸	1戸	-	-	1戸
			100%	97.2%	2.8%	-	-	2.8%
東根停車場線	2	宮崎 ～三日町	147戸	147戸	-	-	-	-
			100%	100.0%	-	-	-	-
新田神町 停車場線	2	若木一条通 り ～神町中央	187戸	187戸	-	-	-	-
			100%	100.0%	-	-	-	-
東根長島線	2	長瀬～長瀬	130戸	130戸	-	-	-	-
			100%	100.0%	-	-	-	-
中島新田 楯岡線	2	本丸南 ～本丸北	85戸	85戸	-	-	-	-
			100%	100.0%	-	-	-	-
長瀬野田線	2	長瀬～野田	29戸	29戸	-	-	-	-
			100%	100.0%	-	-	-	-
全体（国道・県道）			2316戸	2293戸	23戸	-	2戸	21戸
			100%	99.0%	1.0%	-	0.1%	0.9%
※県道のみ			2156戸	2155戸	1戸	-	-	1戸
			100%	99.95%	0.05%	-	-	0.05%

※割合は四捨五入により表示しているため、合計が100%にならない場合があります。