

平成 28 年度自動車騒音常時監視結果

1 目的

環境基準の類型指定地域（表 1）内における自動車騒音の状況を把握し、道路周辺地域における生活環境の保全に資するため実施。

2 調査路線

- ・ 一般国道 13 号（神町西～東根甲）
- ・ 尾花沢関山線（東根甲～三日町）
- ・ 東根尾花沢線（神町南～東根甲）
- ・ 東根大森工業団地線（蟹沢～東根乙）
- ・ 山形空港線（神町西～神町中央）
- ・ 東根停車場線（宮崎～三日町）
- ・ 新田神町停車場線（若木一条通り～神町中央）
- ・ 東根長島線（長瀨～長瀨）
- ・ 中島新田楯岡線（本丸南～本丸北）
- ・ 長瀨野田線（長瀨～野田）

3 調査方法

監視地域に関する基礎状況、沿道状況、騒音状況を把握し、評価システム上に反映させることで環境基準達成率を算出。

4 評価結果（表 2 評価結果一覧表）

道路種類別の環境基準達成率は下の表のとおり。評価対象区間内の住居等戸数は全体として 2,371 戸であり、そのうち昼夜とも環境基準を達成していた住居等戸数は 99.5%にあたる 2,358 戸で、昼夜とも環境基準を達成できなかった戸数は 0.5%にあたる 13 戸であった。

また、昼夜とも環境基準を達成していた戸数の割合は、国道が 91.1%、県道が 99.9%と、国道の環境基準達成率が低くなっている。これは、国道は県道と比較して交通量が多いことから、道路近傍の騒音レベルが高くなっているためと考えられる。

表 1 環境基準の類型指定地域

地域の類型	用途地域	環境基準 (dB)			
		近接空間		非近接空間	
		昼間	夜間	昼間	夜間
A	第 1 種低層住居専用地域	70 以下	65 以下	60 以下	55 以下
	第 2 種低層住居専用地域				
B	第 1 種中高層住居専用地域	70 以下	65 以下	65 以下	60 以下
	第 2 種中高層住居専用地域				
C	第 1 種住居地域	70 以下	65 以下	65 以下	60 以下
	第 2 種住居地域 準住居地域				
C	近業商業地域	70 以下	65 以下	65 以下	60 以下
	商業地域				
	準工業地域				
	工業地域				

注 1) A 地域及び B 地域は 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域

注 2) 昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00

注 3) 近接空間：幹線道路から 50m の範囲のうち 2 車線以下の車線を有する幹線道路は、道路端から 15m 以内の範囲。
2 車線を超える車線を有する幹線道路は、道路端から 20m 以内の範囲。

非近接空間：幹線道路から 50m の範囲のうち近接空間以外の範囲。

表2 評価結果一覧表

路線名	車線	評価区間	対象戸数	環境基準を 達成している	環境基準を達成していない		
					うち昼×夜×	うち昼○夜×	
一般国道13号	4	神町西～東根甲	135戸	123戸	12戸	12戸	-
			100%	91.1%	8.9%	8.9%	-
尾花沢関山線	2	東根甲～三日町	365戸	365戸	-	-	-
			100%	100%	-	-	-
東根尾花沢線	2	神町南～東根甲	1,060戸	1,060戸	-	-	-
			100%	100%	-	-	-
東根大森 工業団地線	4	蟹沢～東根乙	117戸	117戸	-	-	-
			100%	100%	-	-	-
山形空港線	2	神町西 ～神町中央	37戸	36戸	1戸	1戸	-
			100%	97.3%	2.7%	2.7%	-
東根停車場線	2	宮崎 ～三日町	129戸	129戸	-	-	-
			100%	100%	-	-	-
新田神町 停車場線	2	若木一条通り ～神町中央	190戸	190戸	-	-	-
			100%	100%	-	-	-
東根長島線	2	長瀨 ～長瀨	127戸	127戸	-	-	-
			100%	100%	-	-	-
中島新田 楯岡線	2	本丸南 ～本丸北	79戸	79戸	-	-	-
			100%	100%	-	-	-
長瀨野田線	2	長瀨 ～野田	132戸	132戸	-	-	-
			100%	100%	-	-	-
全体（国道・県道）			2,371戸	2,358戸	13戸	13戸	0戸
			100%	99.5%	0.5%	0.5%	0%
※県道のみ			2,236戸	2,235戸	1戸	1戸	0戸
			100%	99.9%	0.1%	0.1%	0%