

東根市「道の駅」整備基本計画（案）に対する意見募集結果

1. 募集概要

- (1) 周知方法：5月1日号市報、市役所情報公開コーナー、建設課、市ホームページ
- (2) 募集方法：郵送、FAX、電子メール、持参
- (3) 募集期間：令和5年5月1日（月）から令和5年5月30日（火）まで
- (4) 応募状況：28件（5名）

2. 意見及び考え方等

No	分類	提出された意見（要約）	取り扱い及び考え方
1	施設	道の駅にドッグランを整備してもらいたい。愛犬家が犬を遊ばせくつろげる場所にしてほしい。	ドッグランについては需要のある施設と認識しております。大森山公園などの連携施設の活用も含め、検討してまいります。
2	施設	トイレが綺麗な施設にしてほしい。	道の駅は清潔なトイレを整備することが必須の条件となります。多くの方に満足していただけるトイレ施設の整備を目指してまいります。
3	施設	入浴施設を整備してほしい。温泉の有無で集客には大きな差があると思う。市営の浴場が無いのでこれを機に整備してはどうか。 温泉利用者が安く利用できるようにする等、既存の東根温泉との相乗効果があるような施設にできればいいと思う。	入浴施設については、市内に多くの温泉施設があることから、道の駅の役割としてはそれら施設への情報発信や案内誘導が望ましいと考えております。 東根温泉との相乗効果などについても、今後運営方法等を検討するうえで、参考とさせていただきます。
4	施設	キャンプ場や芝広場、幼児用の遊具の設置、公園には外水場を整備してほしい。	大森山公園などの連携施設の活用や市内施設への案内誘導も含め、検討してまいります。
5	施設	建物の外観はコンクリート、モルタルではなく、温かみのある木の仕上げにしてほしい。また、広い下屋があり安心して買い物等ができる建物にしてほしい。	建物の詳細や構造等については、ご意見を参考に、今後設計の中で検討してまいります。

6	施設	東根は西部地区には防災センターがあるが東部には無いので、東部の防災センターも兼ねた道の駅になると良い。	道の駅予定地の周辺に東根市地域防災計画で定める指定避難所（東根市民体育館）があることから、道の駅の役割は道路利用者等の一時的な避難所を担う施設と考えております。 防災機能として、防災備蓄倉庫やマンホールトイレ等の整備を予定しております。
7	施設	駐車場は広く確保し、区画ごとに所々、樹木などを植えると心地よく利用ができる。 駐車台数が少ない道の駅はスルーしがちになってしまう。	駐車台数については、前面道路の交通量等を踏まえ、一定の基準に基づいて算定しております。整備の詳細については、ご意見を参考に、今後設計の中で検討してまいります。
8	施設	施設への出入りしやすい、駐車スペースが広い、トイレがきれい明るい、市内の観光案内、お土産紹介、宿泊施設案内、交通情報、車中泊など、道路利用者がまた利用したいと思う施設にしてもらいたい。	今後設計や運営方法、内容等を検討するうえで、参考とさせていただきます。
9	施設	車中泊エリアを表示するのであれば付加価値（電源・水道・ゴミ処理）を付けて有料にしたら安心して車中泊ができると思います。	付加価値の施設整備については、ご意見を参考に、今後設計や運営方法等の中で検討してまいります。
10	施設	EV 用急速充電設備は必要だとは思いますが、一度に満充電で500km以上走れる車、ハイブリット車・代替え燃料車等を見ると、EV 車だけになることはまだ先だと思います。充電設備は、必要最小限の台数でよいのではないかと思います。	将来的な電気自動車の普及を見据え、EV 用充電設備は必要と考えており、基本計画（案）においてEV 用急速充電設備の整備を計画しております。 台数については、今後設計の中で検討してまいります。
11	施設	夏場の木陰になる立木が2～3本あったほうが良い。	今後設計の中で検討してまいります。
12	施設	無料公衆無線 LAN 設備は必須だと思います。	LAN 設備については、必要な施設と考えており、今後設計を進めてまいります。

13	施設	<p>マンホールトイレ等の防災機能のある道の駅は大賛成。</p> <p>防災用のマンホールトイレをダンプステーション設備として平常時に利用してはどうか。</p>	<p>ダンプステーション等、付加価値の施設については、ご意見を参考に、今後設計や運営内容等を検討するうえで、参考とさせていただきます。</p>
14	施設	<p>予定地の向かいに「子どもの遊び場」である「ひがしねあそびあランド」があることから、道の駅を「大人の遊び場」という位置づけにしてみてもどうか。特に、バーベキュー広場やドッグランに期待したい。</p>	<p>バーベキュー広場やドッグランについては需要のある施設であると認識しております。大森山公園などの連携施設の活用や市内施設への案内誘導も含め、検討してまいります。</p>
15	施設	<p>センター棟の屋上に飲食可能なスペースを設置し、自然を見ながら食事ができるようにしてはどうか。</p>	<p>センター棟の施設や配置など、今後設計を検討するうえで、参考とさせていただきます。</p>
16	施設	<p>センター棟、イベント広場、大型駐車場が広すぎないか。</p>	<p>各施設の規模については、国の方針及びNEXCO設計要領等を用いて算出しております。また、駐車台数については前面道路の交通量も踏まえて計画しております。</p>
17	運営	<p>ベーカリーから焼き立ての香りがするような魅力的な施設にしてほしい。</p>	<p>基本計画（案）において、軽食・喫茶施設の整備を計画しております。今後運営内容等を検討するうえで、参考とさせていただきます。</p>
18	運営	<p>多くの道の駅が午後5時頃には閉店となるが、午後7時くらいまで営業して、夏は冷たい蕎麦、秋は芋煮を提供できる食事処があればとても良いと思う。</p>	<p>今後運営内容等を検討するうえで、参考とさせていただきます。</p>

19	運営	市民が参加できるギャラリーや販売があると良い。	基本計画（案）において、センター棟やイベント開催のできる広場の整備を計画しております。今後、その活用や運営内容等を検討するうえで、参考とさせていただきます。
20	運営	温泉を含む市内の観光地等において観光PRが不十分であると感じる。もっと情報発信が必要なのではないか。	道の駅の目的には、観光情報等の情報発信があります。ご意見のとおり、市内観光地等の情報発信や連携は必要と考えております。今後運営等の中で検討してまいります。
21	運営	道の駅に付帯した施設だけでなく、道の駅に車を置いて近隣で遊んだり、運動や散歩、デイキャンプなど地域の方が日常的に利用できる施設にしてもらいたい。	大森山公園などの連携施設の活用や市内施設への情報発信や案内誘導も含め、検討してまいります。
22	交通	施設に搬入する車両と利用者の動線分離、バックヤードの独立、県道南側エリアとの移動時の幅広い横断施設（地下道や歩道橋等）により、人の動線を考えた施設レイアウトにしてもらいたい。	ご意見のとおり、利用者と運営側の動線について、十分配慮して計画してまいります。 県道南側の大森山公園からの人の動線については、信号機を設置し歩行者横断の安全を確保する計画としております。今後、整備にあたり関係機関と協議してまいります。
23	交通	新設道路整備箇所信号機設置することにより、既設信号との兼ね合いで慢性的な渋滞が発生するのではないかと思う。	信号機の設置により、一時的な渋滞発生は危惧されますが市道を整備することで、道の駅利用は北側市道からの進入が可能となり、県道の渋滞緩和につながると考えております。また、道の駅からの東西の出入りや歩行者横断の安全確保のため信号機の設置を計画しております。

24	交通	<p>高速道路利用する方にも道の駅を利用してもらえるように、東根 IC と東根北 IC 付近に案内標識を設置してはどうか。</p>	<p>高速道路等からの利用について、ご意見のとおり、道の駅への案内標識を設置するなど、関係機関と協議を進めてまいります。</p>
25	交通	<p>バス乗り場について、県道沿いにバスレーンを設置して屋根付きの待合所を設置してはどうか。</p>	<p>基本計画（案）ではバス停の設置を計画しております。ご意見を参考に、今後設計の中で、関係機関と協議してまいります。</p>
26	交通	<p>道の駅とひがしねあそびあランドの一体感を醸成するため、県道東根大森工業団地線に歩道橋を設置してほしい。</p> <p>単なる歩道橋ではなく、月山などの自然を見渡すことができる鑑賞スペースを設置してほしい。</p>	<p>あそびあランドからの人の動線については、信号機を設置し、歩行者横断の安全を確保する計画としております。あわせて、道の駅からの車両の出入りの安全を考慮し、信号機設置を計画しております。</p>
27	その他	<p>近隣自治体に比べ後発的に整備するからには人目を惹く素晴らしい道の駅にしてほしい。</p>	<p>パブリックコメントでいただいたご意見や利用者のニーズを踏まえ、魅力的な道の駅となるよう整備を進めてまいります。</p>
28	その他	<p>予定地について、東根北 IC 付近等の他に候補地があったと思うが、本計画の候補地が適地と思います。</p>	<p>周辺公共施設や JA 産直施設との連携により魅力を図れること、仙台圏の玄関口として観光誘客の拠点として活用できることから、現在の予定地を計画しております。</p>