

# 対策一覧表

別添①

対策No.	危険箇所地名	危険な状況	路線名	対策内容	実施主体	点検年度	対策年度
1	中央東地内交差点	県道中島新田楯岡線は朝晩の交通量が多い。また、当該交差点はカーブの先に位置しており、特に危険である。	県道中島新田楯岡線	外側線の更新、ガードパイプの整備	県	R5	R5～
2	大字沼沢地内	国道48号線は終日大型車の通行量が多い。特に当該箇所(向原変形五差路付近)は道路幅員が狭いため、歩行者と通行車両の距離が近く危険である。	国道48号線	歩道拡幅	国交省	R5	R6～
3	神町西地内交差点	当該交差点(理容室西南)は朝晩の交通量が多く、車同士の接触事故が発生するなど、危険である。	県道山形空港線 市道神町西1号線	ドットラインの整備	市	R5	R5
				標識の追加設置、停止線・横断歩道等の更新	村山警察署		R5～
				ドットラインの更新、ボラード及びガードパイプの整備	県		R5～
4	大字野田地内	市道小田島中央線(野田橋以北)は道路の幅員が狭く、歩道がなく危険である。一部横断歩道のない箇所がある。	市道小田島中央線 市道野田新田線	グリーンベルトの更新	市	R5	R5
				横断歩道の設置	村山警察署		R6～
5	大字羽入字三ツ屋地内	市道大富中央線は直線的な道路であり、交通量が多く、スピードも出しやすいため危険である。	市道大富中央線	ガードレールの更新	市	R4	R5～
				横断歩道のカラー化	市	R5	R5
6	大林一丁目地内交差点付近	県道東根尾花沢線は交通量が多く、当該交差点(ファミリーレストラン南西)は信号がなく、横断時が特に危険。	県道東根尾花沢線	交通指導員の配置	市	R4	R5
				外側線、グリーンベルトの整備	県	R4	R4
7	大字若木地内	市道若木2号線(林木育種場東側付近)西側側溝には蓋がない区間があり、危険である。	市道若木2号線	蓋のない側溝のふた掛け	市	R4	R4～

# 対策一覧表

別添①

対策No.	危険箇所地名	危険な状況	路線名	対策内容	実施主体	点検年度	対策年度
8	大字若木、板垣西小路、板垣北通り、中島東通り地内	道が狭く、人家も少ないため危険。	市道神町駅前線 県道中島新田楯岡線	道路改良・歩道設置	市	H24	H25～
		果樹園の中の緩いカーブが続く道で、街灯も少なく、夕方以降に帰る生徒の不審者との遭遇が心配される。		道路拡幅、歩道の設置	市	H26	H25～
冬期間道路が狭い、暗い		道路照明灯の設置		市	H24	H25～	
9							
10	東根市大字野川 東根市大字太田新田地内	歩道がなく、児童と車が接近し危険	市道野川小原線	歩道設置	市	H24	H26～
		歩道がなく、登下校時は車の通行量も多く危険		歩道拡幅予定	市	H25	
		野川小原線の道路幅が狭く、加えて太田新田の十字路付近は、見通しが悪い。道路も狭いので、横断する時危険である。		歩道設置	市	H26	

※着色あり・・・今年度の点検により、対策を検討した箇所

※着色なし・・・過年度の点検により、道路改良等の対策が完了、または継続して対策を実施している箇所

【対策検討メンバー】 教育委員会、小学校、中学校、村山警察署、村山地区交通安全協会、山形河川国道事務所、北村山道路計画課、建設課、生活環境課