

対策一覧表

別添①

対策No.	危険箇所地名	危険な状況	路線名	対策内容	実施主体	点検年度	対策年度
1	宮崎地内交差点	当該交差点は通勤・通学時の交通量が多く、特に国道への右折車で混雑する。また、道路の幅員が狭いため危険である。	県道東根尾花沢線	交差点改良	県	R6	R7～
2	本丸南地内	日塔橋周辺は道路の幅員が狭く、歩道が無い区間がある。また、通勤・通学時の交通量が多うえに横断歩道付近は道路が湾曲しており見通しが悪く危険である。	県道関山尾花沢線	道路新設	県	R6	R7～
3	大字羽入地内	当該路線は通勤・通学時の交通量が多い。また、道路幅員が狭く、歩道もないため危険である。	市道宿1号線	グリーンベルト更新	市	R6	R6
4	神町中央地内	当該路線は通勤・通学時の交通量が多い。また、道路幅員が狭く、歩道もないため危険である。	市道神町西4号線	グリーンベルト更新	市	R6	R6～
5	大字長瀬地内	当該路線は通勤・通学時の交通量が多い。また、道路幅員が狭く、歩道もないため危険である。	市道宮崎長瀬線	グリーンベルト更新	市	R6	R6～
6	大字沼沢地内	国道48号線は終日大型車の通行量が多い。特に当該箇所(向原変形五差路付近)は道路幅員が狭いため、歩行者と通行車両の距離が近く危険である。	国道48号線	歩道拡幅	国交省	R5	R6～
7	神町西地内交差点	当該交差点(理容室西南)は朝晩の交通量が多く、車同士の接触事故が発生するなど、危険である。	県道山形空港線 市道神町西1号線	ドットラインの整備	市	R5	R5
				標識の追加設置、 停止線・横断歩道等の更新	村山警察署		R5・R6
				ドットラインの更新、 ポラードまたはガードパイプの整備	県		R5
8	大字野田地内	市道小田島中央線(野田橋以北)は道路の幅員が狭く、歩道がなく危険である。一部横断歩道のない箇所がある。	市道小田島中央線 市道野田新田線	グリーンベルトの更新	市	R5	R5
				横断歩道の設置	村山警察署		R6

対策一覧表

別添①

対策No.	危険箇所地名	危険な状況	路線名	対策内容	実施主体	点検年度	対策年度
9	大字羽入字三ツ屋地内	市道大富中央線は直線的な道路であり、交通量が多く、スピードも出しやすいため危険である。	市道大富中央線	ガードレールの更新	市	R4	R6
				横断歩道のカラー化	市	R5	R5
10	大字若木地内	市道若木2号線(林木育種場東側付近)西側側溝には蓋がない区間があり、危険である。	市道若木2号線	蓋のない側溝のふた掛け	市	R4	R6
11	大字若木、板垣西小路、板垣北通り、中島東通り地内	道が狭く、人家も少ないため危険。	市道神町駅前線 県道中島新田楯岡線	道路改良・歩道設置	市	H24	H25～
		果樹園の中の緩いカーブが続く道で、街灯も少なく、夕方以降に帰る生徒の不審者との遭遇が心配される。		道路拡幅、歩道の設置	市	H26	H25～
12		冬期間道路が狭い、暗い		道路照明灯の設置	市	H24	H25～
13	東根市大字野川 東根市大字太田新田地内	歩道がなく、児童と車が接近し危険	市道野川小原線	歩道設置	市	H24	H26～
		歩道がなく、登下校時は車の通行量も多く危険		歩道拡幅予定	市	H25	
		野川小原線の道路幅が狭く、加えて太田新田の十字路付近は、見通しが悪い。道路も狭いので、横断する時危険である。		歩道設置	市	H26	

※着色あり・・・今年度の点検により、対策を検討した箇所

※着色なし・・・過年度の点検により、道路改良等の対策が完了、または継続して対策を実施している箇所

【対策検討メンバー】 教育委員会、小学校、中学校、村山警察署、村山地区交通安全協会、山形河川国道事務所、北村山道路計画課、建設課、生活環境課