

令和7年7月4日

質問回答書

件名 ストックマネジメントマンホール蓋改築工事

番号	仕様書	質問事項	回答
1		<p>付帯工-舗装版撤去工-舗装版破碎はバックホウ（山積0.45 m³）、殻運搬はダンプトラック10+級で行う設計になっています。</p> <p>現場の施工規模等に即した「小規模土工歩掛」への設計変更は可能でしょうか。</p>	<p>設計変更の可否については、特記仕様書にあるとおり監督職員との協議によります。</p>
2		<p>付帯工-舗装復旧工-表層（車道・路肩部）、表層（歩道部）について、平均幅員1.4m以上のアスファルトフィニッシャを使用しての施工歩掛で設計されています。</p> <p>国土交通省土木工事標準積算基準書には、幅員にかかわらず機械施工が困難な場合は平均幅員1.4m未満の歩掛を適用すると記載されています。歩掛の設計変更は可能でしょうか。</p>	<p>設計変更の可否については、特記仕様書にあるとおり監督職員との協議によります。</p>
3		<p>数量集計表-仮設工-交通誘導員Bの数量が記載されている算式欄に「誘導員日数算定表より」と記載されています。当該工事は複数の箇所にて点在しての作業となるため、参考までに算定表をご提示願います。</p>	<p>誘導員日数算定表について、別紙のとおり提示します。</p>

誘 導 員 日 数 算 定 表

		施工量/日		設計値		実日数	
舗装版切断工	As舗装版 t=15cm以下	203	m	230.5	m	1.14	日
舗装版破碎工	As舗装版 t=15cm以下	484	m ²	76.0	m ²	0.16	日
掘削	小規模土工	37	m ³	2.7	m	0.08	日
上層路盤工	車道施工	940	m ²	26.6	m ²	0.03	日
路盤工	歩道施工	268	m ²	0.5	m ²	0.01	日
不陸整正	補足材なし	1510	m ²	48.8	m ²	0.04	日
表層工(車道)	幅員1.4m以上3.0m以下 車道 再生密粒度20F t=5cm	1300	m ²	73.4	m ²	0.06	日
歩道舗装工	幅員1.4m以上 歩道 再生細粒度13 t=3cm	940	m ²	2.5	m ²	0.01	日
	計					1.53	日

$$\begin{array}{rcccl}
 & \text{日数} & & \text{配置人数} & & \text{計} & \\
 & \boxed{1.53} & \times & \boxed{2} & = & \boxed{3.06} & \text{人}
 \end{array}$$

蓋(受枠とも)撤去・据付工	据付0.08日/箇所+撤去0.04日/箇所=0.12日/箇所 1/0.12=8.3箇所/日	8.3	箇所/日	46	箇所	5.54	日
セイフティーフラット工法		4	箇所/日	7	箇所	1.75	日
							日
	計					7.29	日

$$\begin{array}{rcccl}
 & \text{日数} & & \text{配置人数} & & \text{計} & \\
 & \boxed{7.29} & * & \boxed{2} & = & \boxed{14.58} & \\
 \end{array}$$

合 計
17.64
÷
18
人