

# 対策一覧表

別添①

対策No.	危険箇所地名	危険な状況	路線名	対策内容	実施主体	点検年度	対策年度
1	さくらんぼ駅前一丁目地内	当該交差点は国道へ向かう市道と県道との交差点のため、常時交通量が多い。また、変形交差点となっていることから、見通しが悪く危険である。	県道東根尾花沢線	ポラードの設置	県	R7	R7
2	中央南1丁目・2丁目地内	当該箇所は通勤・通学時の交通量が多いものの、周辺に横断歩道が無く危険である。	市道さくらんぼ駅前通り線	横断帯の設置	市	R7	R7
3	大字藤助新田地内	当該路線は通勤・通学時の交通量が多い。また、付近に横断歩道が無く危険である。	市道藤助新田7号線	横断帯の設置	市	R7	R7
4	大字蟹沢地内	当該路線は通勤・通学時の交通量が多い。また、道路幅員が狭く、歩道もないため危険である。	市道白水川堤防4号線	グリーンベルトの更新 破損や劣化したラバーポールの交換	市	R7	R7
5	市内蟹沢地内	当該路線は通勤・通学時の交通量が多い。また、蟹沢橋の床版を挟んで高低差があり、車から横断歩道が見渡せず危険。	県道長瀬郡山線	路面標示の更新	県	R7	R7
				横断歩道の更新	村山警察署	R7	R7
6	宮崎地内交差点	当該交差点は通勤・通学時の交通量が多く、特に国道への右折車で混雑する。また、道路の幅員が狭いため危険である。	県道東根尾花沢線	交差点改良	県	R6	R7～
7	本丸南地内	日塔橋周辺は道路の幅員が狭く、歩道が無い間がある。また、通勤・通学時の交通量が多うえに横断歩道付近は道路が湾曲しており見通しが悪く危険である。	県道関山尾花沢線	道路新設	県	R6	R7～
8	大字長瀬地内	当該路線は通勤・通学時の交通量が多い。また、道路幅員が狭く、歩道もないため危険である。	市道宮崎長瀬線	グリーンベルト更新	市	R6	R6～R7
9	大字沼沢地内	国道48号線は終日大型車の通行量が多い。特に当該箇所(向原変形五差路付近)は道路幅員が狭いため、歩行者と通行車両の距離が近く危険である。	国道48号線	歩道拡幅	国交省	R5	R6～
10	大字若木、板垣西小路、板垣北通り、中島東通り地内	当該路線は、道路幅員が狭く、歩道もないため危険である。	市道神町駅前線	路面標示・外側線の更新	市	H24	H25～R7
11	大字野川地内 大字太田新田地内	当該路線は道路幅員が狭く歩道がない路線である。また、県道尾花沢関山線から学校までの区間はクランクが続くことから、見通しが悪く危険である。	市道野川小原線	グリーンベルトの更新	市	H24	H26～R7

※着色あり・・・今年度の点検により、対策を検討した箇所

※着色なし・・・過年度の点検により、道路改良等の対策が完了、または継続して対策を実施している箇所

【対策検討メンバー】 教育委員会、小学校、中学校、村山警察署、村山地区交通安全協会、山形河川国道事務所、北村山道路計画課、建設課、生活環境課